









**CATALOGO MONUMENTOS HISTÓRICOS SAN LUIS POTOSÍ**

**ZONA HUASTECA**

	<b>MONUMENTO</b>	<b>ESTADO</b>	<b>MUNICIPIO / LOCALIDAD</b>	<b>UBICACIÓN</b>	<b>IMAGEN</b>
213	<p>Templo de San Miguel Arcángel, siglo XIX, de estilo Neoclásico, históricamente este municipio se remonta a la época en que Cortés conquistó la Huasteca en 1522, la zona del actual Aquismón fue encomienda de Cortés. Se sabe que el pueblo que ahora llamamos Aquismón, en la época antigua se le llamó «San Miguel de Tam-aquichmom» y era una misión de la Custodia Franciscana de San Salvador de Tampico. Por esa razón, se ubicó aquí la iglesia a San Miguel Arcángel, ícono religioso e histórico de Aquismón y particularmente de su cabecera municipal.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH</p>	San Luis Potosí	Aquismón, Zona Huasteca	Calle Javier Manrique centro	 <p>derecha de autor, para fines informativos</p>
214	<p>Colegio Motolinía, Siglo XX, Inmueble Civil, Institución privada de corte religioso católico, El Colegio Motolinía, fue fundado por la Congregación de las Hijas del Espíritu Santo, inició sus labores el 12 de enero de 1924 con Jardín de Niños y Primaria, brindando un servicio mixto atendido únicamente por religiosas. tomó su nombre del fraile misionero Toribio de Benavente, los indígenas lo llamaban Motolinía.</p> <p>Fuente: Motolinia.rlp.edu.mx&lt;http://www.motolinia.rlp.edu.mx</p>	San Luis Potosí	Ciudad Valles, Zona Huasteca	Colonia Altavista. Boulevard México - Laredo	 <p>derecha de autor, para fines informativos</p>
215	<p>Catedral, Santuario de la Virgen de Guadalupe, Siglo XX, de Estilo Modernista, Para los años 40's del siglo pasado, la Parroquia Santiago de los Valles resultaba ya insuficiente para la fe desbordante de los habitantes de Ciudad Valles, por ese motivo el presbítero Xavier Enrique Guerrero Briones manifestó su intención de edificar la iglesia Catedral. Magdalena Curiel, católica desde su nacimiento, escuchó la inquietud del sacerdote y coincidió en su propósito, razón por la que dio a conocer su decisión de obsequiar el predio ubicado en el cruce de las calles 16 de Septiembre y Galeana, para edificar el Santuario a Santa María de Guadalupe, entonces iniciaron todos los trámites, una vez legalizada la donación, se comenzó su construcción en 1945.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. regionvalles</p>	San Luis Potosí	Ciudad Valles, Zona Huasteca	Galeana No. 28 Zona Centro	 <p>derecha de autor, para fines informativos</p>





216	<p>Parroquia de Santiago Apóstol, Inmueble Religioso, Siglo XVII, Inicia su construcción en el año de 1593, La historia de este edificio inicia desde la llegada los primeros colonizadores a esta región, por el año de 1533, quienes una vez asentados edificaron lo que fue la primera iglesia católica en esta zona, misma que fue construida con palma y otates, para 1534 se tiene registro de un voraz incendio que consumió el recinto religioso; la historia se repitió y en 1590 otro siniestro arrasó con la parroquia, y este no sólo acabó con la construcción, sino que se destruyeron varios documentos de importancia, Fue así que luego de que se diera aviso de esta situación al Virrey Luis de Velasco y Castilla, éste ordenó que se construyera un nuevo templo, pero esta vez utilizando materiales más duraderos, iniciándose así la edificación de este lugar en el año 1593, hasta su conclusión en 1607.</p> <p>Fuente: Roquiavallar, iconar de la huasteca. Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos.</p>	San Luis Potosí	Ciudad Valles, Zona Huasteca	Abasolo No. 209, Zona Centro	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos</i></p>
217	<p>Templo de San Agustín, Xilitla, Inmueble religioso, del siglo XVI, estilo Plateresco, construido por misioneros Agustinos, iniciaron su labor en la Huasteca en el año de 1533, encabezados por Fray Antonio de Roa, A pesar de la mutilación de varios de sus componentes originales (nave principal, sacristía y huerto), por los frecuentes ataques de los chichimecas, el templo ha sobrevivido gracias a la fortaleza de sus muros y su parte conventual, así como arreglos que se le realizaron después de 1929.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. México Descanada</p>	San Luis Potosí	Xilitla, Zona Huasteca	Jardín Hidalgo S/N	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos</i></p>
218	<p>Exconvento Agustino Inmueble religioso, del Siglo XVI se encuentra en la plaza principal de Xilitla. Fundado por los misioneros agustinos en 1553, la edificación también servía como fortaleza, el Ex Convento de San Agustín es una construcción colonial de estilo plateresco, y la más antigua del estado, sus espesos muros son coronados por almenas de influencia morisca, resistió el constante ataque de los chichimecas. en algún tiempo fue utilizado como cuartel, también funcionó como escuela y cantina.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. México Descanada</p>	San Luis Potosí	Xilitla, Zona Huasteca	Jardín Hidalgo S/N	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos</i></p>








219	<p>La Pila del Perro, Inmueble Abrevadero, Siglo XIX, la existencia de la llamada "Pila de Perro" se remontan a 1876, con la construcción del Camino Real (tramo Querétaro - Tampico) por parte del Ing. Lorenzo Corona, obra que no pudo concluir a causa de su muerte, un lugar llamado "La Estación" porque llegaban ahí las diligencias y carreteras de carga que venían desde Querétaro había una fuente de agua permanente, en donde las personas tomaban el agua de los orificios superiores y las bestias de la que se retenía en el inferior. A esta fuente, posteriormente, se le llamó: "La Pila de Perro", La Pileta que los antiguos llamaban "La Pila del Perro", aún permanece en el mismo sitio en que fue construida, Esta fuente constantemente estaba rebozada de agua; pero esta agua no se utilizaba para el uso doméstico, por no considerarla bastante limpia; únicamente se utilizaba para regar las plantas y la calle.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Xilitla, Zona Huasteca	Cuauhtémoc Núm. est. 114	 <p>derecha de autor, para fines informativos, INAH</p>
220	<p>Parroquia Santa Catarina de Alejandría Axtla de Terrazas, Inmueble Religioso, del Siglo XIX, de estilo Ecléctico, catalogado como monumento Histórico por el INAH. Importante patrimonio cultural de la región, en tiempo de la colonia primero fue misión, después vicaría fija, por último parroquia de Santa Catarina, como parroquia se erige en 1854, siendo su primer obispo Mons. Pedro Moreno Barajas.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Axtla de Terrazas Zona Huasteca	Hidalgo S/N entre 5 de Mayo y Morelos, centro	 <p>derecha de autor, para fines informativos, INAH</p>
221	<p>Parroquia Inmaculada Concepción de María, Inmueble religioso, del Siglo XVIII, estilo Barroco, esta iglesia es considerada un importante patrimonio cultural de la región.</p>	San Luis Potosí	Tamuín, Zona Huasteca	Pedro Antonio santos No. 62	 <p>derecha de autor, para fines informativos.</p>
222	<p>Estación Las Palmas, monumento histórico, catalogado por el INAH. Inmueble Estación de Ferrocarril, San Luis Potosí, Tamuín, Las Palmas, Troncal Chicalote-San Luis-Tampico, Siglo XIX, La estación perteneció a la antigua Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano. El día 3 de febrero de 1895, la Hacienda del Limón cede a la Compañía el derecho de dominio y propiedad del terreno. La construcción de la línea se inició en 1881 y fue inaugurada el 15 de abril de 1890</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Tamuín Zona Huasteca	Las Palmas Troncal Chicalote-San Luis-Tampico	 <p>derecha de autor, para fines informativos, INAH</p>










223	<p>Estación Tamuín, Inmueble Estación de Ferrocarril, Siglo XIX, estilo Californiano, San Luis Potosí, Tamuín, Estación Tamuín, Troncal Chicalote-San Luis-Tampico, La estación Rodríguez Guerrero (hoy Tamuín) se edificó sobre la línea Chicalote-Tampico y la Barra del antiguo Ferrocarril Central Mexicano por medio de la concesión número 17 fechada el 8 de septiembre de 1880. El 14 de febrero de 1878 se celebró un contrato con el señor Benigno Arriaga, representante del Gobierno del Estado de San Luis Potosí, para la construcción de un ferrocarril de esa ciudad y el límite del Estado con el de Tamaulipas, en un punto inmediato a Tantoyuquita, o a otro lugar, pudiendo dicho ferrocarril tocar las ciudades de Cerritos y Valle del Maíz, por la vía principal o por los ramales que partirían de los puntos más convenientes. El 12 de octubre de 1880, la legislatura del Estado de San Luis Potosí autorizó al ejecutivo del mismo, para traspasar la concesión del ferrocarril de Tampico a Tantoyuquita a la compañía o compañías que se organizaran al efecto. Esta línea fue inaugurada el 15 de abril de 1890.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Tamuín Zona Huasteca	San Luis Potosí, Tamuín, Estación Tamuín Troncal Chicalote-San Luis-Tampico	 <p>derecha de autor, para fines informativos. INAH</p>
224	<p>Tamtoc, Zona Arqueológica, en el municipio de Tamuín, Tamtoc, Tamtok o Tamohí (en lengua téenek "lugar de las nubes de agua") es un yacimiento arqueológico de la cultura huasteca, se encuentra, tuvo su apogeo entre los años 900 y 1000 de nuestra era. Con una extensión de cerca de 210 hectáreas, se puede asegurar que Tamtoc fue uno de los centros urbanos huastecos más importantes del último periodo prehispánico. Su desarrollo duró pocos siglos antes de que los españoles llegaran, hasta su repentino abandono en el siglo XVI. el sitio se conocía desde los años 40's, pero hasta 1993 se menciona con el nombre de oficial de Tamtoc, El registro lo realiza el arqueólogo Patricio Dávila Cabrera el 10 de agosto de 1995, los habitantes tallaron esculturas de gobernantes, sacerdotisas y diversas estelas públicas que mostraban eventos relevantes, como son el Gobernante, el monumento 32 conocido por la sacerdotisa, y la mujer escarificada, de más de 2500 años de antigüedad.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH. SIC Sistema de Información Cultural. México es cultura</p>	San Luis Potosí	Tamuín Zona Huasteca	Zona Arqueológica de Tamtok	 <p>Monumento 32, conocido como La Sacerdotisa</p>  <p>La Mujer Escarificada</p> <p>derecha de autor, para fines informativos.</p>






225	<p>Tamasopo, Patrimonio Natural, En la antigüedad, Tamasopo tuvo su cabecera municipal en un poblado del siglo XVI conocido como “San Francisco de la Palma”. Durante un tiempo, la cabecera municipal estuvo situada en Villa de San Nicolás de los Montes (siglo XVIII). Posteriormente se convirtió en Villa y se desarrolló notablemente a partir de la apertura de la vía del ferrocarril San Luis Potosí-Tamasopo-Tampico.</p> <p>Tamasopo es una pequeña área metropolitana del estado de San Luis Potosí, que significa en lengua tének “lugar que gotea”. Está comprendido por la cabecera municipal y la delegación de Agua Buena, Agricultura. La mayor parte de la población se dedica al cultivo de la caña de azúcar y, en menor escala, a plantaciones de maíz, plátano, papaya, mango, mamey, frijol y cítricos. Tiene un ingenio azucarero en la delegación de Tambaca, Dentro del territorio del municipio se encuentran la famosa Cascada de Tamasopo, formada por una.</p> <p>os Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Tamasopo, Zona Huasteca	Cascadas Tamasopo	 <p>Cascada de Tamasopo</p>  <p>Puente de Dios Tamasopo</p> <p><i>derecha de autor, para fines informativos.</i></p>
226	<p>la Ciénega de Cabezas Patrimonio Natural, esta en Proceso de declararse zona protegida, por la variedad de especies que ahí habitan.</p> <p>Fuente: Wikipedia y huartecopatarina.org/Tamasopo. libro SANLUIS POTOSÍ, fomenta cultural del norte patarina A.C. región huasteca</p>	San Luis Potosí	Tamasopo, Zona Huasteca	Ciénega de Cabezas Tamasopo	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos.</i></p>
227	<p>Estación Tamasopo, Inmueble Estación de Ferrocarril, Ingeniería civil, Siglo XIX, Tamasopo, Troncal Chicalote-San Luis-Tampico, Perteneció a la antigua Compañía Limitada del Ferrocarril Central Mexicano y se construyó en terrenos adquiridos en 1888. La edificación fue sobre la línea Chicalote-Tampico y la Barra del Ferrocarril Central. Dicha estación fue inaugurada el 15 de abril de 1890.</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Tamasopo, Zona Huasteca	Tamasopo Troncal Chicalote-San Luis-Tampico	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos. INAH</i></p>
228	<p>Estación Verástegui, Inmueble Estación de Ferrocarril, Ingeniería Civil, Siglo XIX, San Luis Potosí, Tamasopo, Verástegui, Troncal Chicalote-San Luis-Tampico, La estación Verástegui fue construida por el antiguo Ferrocarril Central Mexicano por concesión número 17 con fecha de 8 de septiembre de 1880. El decreto de 11 de diciembre de 1886 facultó a la misma Compañía para contratar con otras, la construcción de todo o en partes de las líneas del Pacífico y de Aguascalientes a San Luis Potosí y Tampico</p> <p>Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.</p>	San Luis Potosí	Tamasopo Zona Huasteca	Tamasopo, Verástegui Troncal Chicalote-San Luis-Tampico	 <p><i>derecha de autor, para fines informativos. INAH</i></p>





229	<p>Estación Ébano, inmueble Estación de ferrocarril, La estación Ébano se edificó sobre la línea Chicalote-Tampico y la Barra del antiguo Ferrocarril Central Mexicano por medio de la concesión número 17 fechada en 8 de septiembre de 1880. El 14 de febrero de 1878 se celebró un contrato con el señor Benigno Arriaga, representante del Gobierno del Estado de San Luis Potosí, para la construcción de un ferrocarril, en esa ciudad y el límite del estado con el de Tamaulipas, en un punto inmediato a Tantoyuquita, o a otro lugar, pudiendo dicho ferrocarril tocar las ciudades de Cerritos y Valle del Maíz, esta línea fue inaugurada el 15 de abril de 1890.          Fuente: Consulta Pública del Catálogo Nacional de Monumentos Históricos. INAH.          SIC México, Sistema de Información Cultural.</p>	San Luis Potosí	Ébano, Zona Huasteca	Domicilio conocido, Estación Ébano, línea chicalote tampico, San Luis Potosí	 <p>derecha de autor, para fines informativos. INAH</p>
-----	---	-----------------	----------------------	--	--

